

LE FIL D'INFO RIVES

N° 9
AOÛT
2024

POUR TOUT SAVOIR SUR RIVES !

REQUALIFICATION DU CENTRE-VILLE : L'OPÉRATION EST LANCÉE !

Alors que le nouveau parvis de l'hôtel de ville est quasiment terminé, le projet de modernisation du centre-ville entre dans sa phase opérationnelle dès la rentrée avec la reprise des réseaux d'alimentation en eaux et d'assainissement réalisés par le Pays Voironnais.



Le parvis de l'hôtel de ville.

Destiné à mieux partager l'espace public pour offrir une plus grande place aux piétons, à développer les espaces verts, à modifier les habitudes de circulation automobile et à faciliter les rencontres, le projet structurant de modernisation du centre-ville a débuté avec la requalification du parvis de la mairie.

Dans l'attente de la végétalisation qui interviendra à l'automne, ce parvis "relooké" présage du futur visage de notre centre-ville avec davantage d'espaces, de verdure et l'emploi de matériaux contemporains comme le béton désactivé ou des pierres de la région.

Avec la création de la rampe d'accès au parking Valfray et l'enfouissement des réseaux aériens sur la place Libération, finalisés cet été, le chantier de rénovation du centre-ville débute donc concrètement dès le 2 septembre avec la reprise des réseaux souterrains sur le point le plus bas du secteur, à savoir la rue Georges Janin-Coste (entre la placette du Bourrelrier et la rue du 8 Mai 1945) et la rue du 8 Mai 1945.

Réalisés par les services du Pays Voironnais, ces travaux seront suivis par l'aménagement des surfaces (nouveau revêtement de voirie, plantations, marquages au sol), toujours sur le même secteur, sur lesquels nous reviendrons.



La rampe Valfray

L'opération de requalification se déploiera ensuite par phases bien distinctes, à retrouver en détail sur www.mairie-rives.fr

CALENDRIER

SEPTEMBRE - DÉCEMBRE 2024

MAÎTRISE D'OUVRAGE

PAYS VOIRONNAIS
VILLE DE RIVES

MAÎTRISE D'OEUVRE ALPETUDES

TRAVAUX CARE TP
COLAS / LAQUET

Pendant les travaux :

- Fermeture à la circulation de la rue Georges Janin-Coste, dès le 2 septembre
- Fermeture à la circulation de la rue du 8 Mai 1945 à compter du 14 octobre (maintien de l'accès au parking Libération)
- Maintien d'une circulation alternée par feux tricolores provisoires sur la rue de la République.



SÉCURISATION DES ENTRÉES DE VILLE : LA ROUTE MONTGOLFIER EN TRAVAUX

Point noir de la sécurité des automobilistes, des piétons et des cyclistes, l'entrée de ville des PASTIÈRES, sur la rue Montgolfier, va connaître une opération de rénovation inédite !

Outre la création de cheminements piétons et d'arrêts de bus sécurisés, la reprise de l'éclairage public, des revêtements de voirie, des traçages au sol et de la signalisation, c'est aussi la mise en oeuvre des tout premiers feux tricolores de la commune qui limitera définitivement la vitesse des véhicules sur le secteur.



Pendant les travaux :

- Circulation alternée par feux tricolores provisoires.
- Route barrée uniquement pour l'application des enrobés de voirie (2 semaines en fin de chantier) avec mise en place de déviations par la route de Colombe et les routes départementales et accès des riverains à leurs logements limité sur cette période.

COÛT DU CHANTIER
327 600 €

CALENDRIER
26 AOÛT - DÉCEMBRE 2024

MAÎTRISE D'OEUVRE ALP'ETUDES
TRAVAUX COLAS

ECOLE SAINTE-GENEVIÈVE ET RUE DE L'HÔPITAL : DES DISPOSITIFS À L'ESSAI



Afin d'apaiser la circulation et surtout d'améliorer la sécurité des familles dans leurs accès quotidiens à l'école Sainte-Geneviève, plusieurs équipements de sécurisation ont été installés à proximité du groupe scolaire.

Des ralentisseurs de type "coussins berlinois" sont ainsi en place à proximité du passage piéton et des balises rétro réfléchissantes légères et résistantes sont également positionnées rue de l'Hôpital pour proposer un cheminement plus sûr pour les piétons et composer une chicane de ralentissement pour les véhicules.

Ces équipements provisoires ont valeur de test et doivent permettre de mieux appréhender de futurs aménagements adaptés et durables à l'horizon 2025, comme la reprise du giratoire ou la mise en sens unique de la rue de la Treille.

Coût de ces installations : 30 000 €

EN SERVICE POUR VOTRE SÉCURITÉ

Les trois ralentisseurs du haut de la rue de la République, quartier du Bourg-Bouillon ont bénéficié d'une réhabilitation destinée à les moderniser pour davantage de souplesse et de confort routier, tout en maintenant leur rôle principal qui consiste, dans le respect de la réglementation, à limiter la prise de vitesse des véhicules.

Par ailleurs, les îlots centraux en béton, difficiles à entretenir et dangereux pour les véhicules ont été supprimés.

Les marquages au sol interviendront fin août.

Coût de l'opération : 68 000 €

